

ICS 83.160.20
G 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 9747—2008

代替 GB/T 9747—2004、GB/T 11191—2004、GB/T 11192—2004、GB/T 11193—1998、GB/T 11194—2004、
GB/T 11195—1998、GB/T 11196—2004、GB/T 13653—2004、GB/T 13654—2004、GB/T 13655—2004、
GB/T 13656—2004、GB/T 17042—1997、GB/T 17043—1997

GB/T 9747—2008

航空轮胎试验方法

Test methods for aircraft tyres

(ISO 3324-2:1998, Aircraft tyres and rims—
Part 2: Test methods for tyres, NEQ)

中华人民共和国
国家标准
航空轮胎试验方法
GB/T 9747—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 2 字数 53 千字
2008年10月第一版 2008年10月第一次印刷

*

书号: 155066·1-33490 定价 24.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 9747—2008

2008-06-18 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 动态模拟试验	1
5 爆破压力试验方法	7
6 静负荷性能试验方法	8
7 外缘尺寸测量方法	9
8 无内胎轮胎气密性能试验方法	11
9 有内胎轮胎胎圈密合压力试验方法——复写纸法	11
10 断面分析测量方法	13
11 X射线检测方法	16
12 全息照像检测方法	19
13 静平衡差度试验方法	20
14 物理性能试验方法	21
15 胎圈耐高温试验方法	24
16 耐环境温度试验方法	25

16.5.2 低温处理条件:在不高于-40℃的空气中暴露24h。

16.5.3 橡胶试样采用-40℃以下的低温装置进行低温处理。

16.5.4 试验步骤

16.5.4.1 在低温处理前测定试样的厚度。

16.5.4.2 将试样放在-40℃以下的低温装置中,即开始计算低温处理时间。达到规定的低温处理时间后取出。

16.5.4.3 试样在GB 2941规定的标准温度下停放4h~96h,按测定其拉伸性能。

16.5.5 测定结果的计算和取值方法按GB/T 528的规定进行。

16.5.6 试验结果采用拉伸强度和拉断伸长率表示。

16.6 试验报告

试验报告应包括下列内容:

- a) 生产厂、产品规格、试验日期;
- b) 配方代号;
- c) 产品(或半成品胶料)硫化条件,℃×h;
- d) 试验温度,℃;
- e) 高温试验后的物理性能:
 - 1) 拉伸强度,MPa,
 - 2) 拉断伸长率,%;
- f) 低温试验后的物理性能:
 - 1) 拉伸强度,MPa,
 - 2) 拉断伸长率,%;
- g) 试验、校对、审核。

前 言

本标准代替GB/T 9747—2004《航空轮胎动态模拟试验方法》、GB/T 11191—2004《航空轮胎爆破压力试验方法》、GB/T 11192—2004《航空轮胎静负荷性能试验方法》、GB/T 11193—1998《航空轮胎外缘尺寸测量方法》、GB/T 11194—2004《航空无内胎轮胎气密性能试验方法》、GB/T 11195—1998《航空有内胎轮胎胎圈密合压力试验方法》、GB/T 11196—2004《航空轮胎断面分析测量方法》、GB/T 13653—2004《航空轮胎X射线检测方法》、GB/T 13654—2004《航空轮胎全息照像检测方法》、GB/T 13655—2004《航空轮胎静平衡差度试验方法》、GB/T 13656—2004《航空轮胎物理性能试验方法》、GB/T 17042—1997《航空轮胎胎圈耐高温试验方法》、GB/T 17043—1997《航空轮胎环境温度试验方法》。

本标准与ISO 3324-2:1998《航空轮胎和轮辋 第2部分 轮胎试验方法》(英文版)的一致性程度为非等效。

本标准是对上述标准进行整合修订,对原标准条款进行了调整,作了编辑性修改。

本标准中的X射线检测方法与前一版本GB/T 13653—2004的主要差异如下:

——删去资料性附录A(2004版附录A)。

本标准中的全息照像检测方法与前一版本GB/T 13654—2004的主要差异如下:

——删去典型条纹示意图(2004版图1~图5)。

本标准中的物理性能试验方法、胎圈耐高温试验方法、环境温度试验方法与前一版本GB/T 13656—2004、GB/T 17042—1997、GB/T 17043—1997的主要差异如下:

——标准中凡是提及“扯断伸长率”的术语,均改为“拉断伸长率”,标准中凡是提及“扯断永久变形”的术语,均改为“拉断永久变形”。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国航空轮胎标准化分技术委员会归口。

本标准起草单位:中橡集团曙光橡胶工业研究设计院。

本标准主要起草人:张萍、盛保信。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB 9747—1988,GB/T 9747—2004;

——GB/T 11191—1989,GB/T 11191—2004;

——GB/T 11192—1989,GB/T 11192—2004;

——GB/T 11193—1989,GB/T 11193—1998;

——GB/T 11194—1989,GB/T 11194—2004;

——GB/T 11195—1989,GB/T 11195—1998;

——GB/T 11196—1989,GB/T 11196—2004;

——GB/T 13653—1992,GB/T 13653—2004;

——GB/T 13654—1992,GB/T 13654—2004;

——GB/T 13655—1992,GB/T 13655—2004;

——GB/T 13656—1992,GB/T 13656—2004;

——GB/T 17042—1997;

——GB/T 17043—1997。